

ЗА СВОБОДНО ДВИЖЕНИЕ НА ХОРА, СТОКИ И КАПИТАЛИ

Един от фундаменталните проблеми за националната ни икономика и българското общество като цяло е този за лошото качество на инфраструктурата в страната ни, включително на пътищата, летищата, пристанищата, електропреносната и газопреносната системи, ВиК системите. Инфраструктурата е мотор на растежа на индустрията и услугите в едно общество. През последните години този мотор в България беше спрял. Четиригодишното управление на Тройната коалиция остави България със занемарени национални и общински пътища, с редица населени места без електрификация и телефонизация. Сериозно изостава изграждането на „Дунав мост 2“, на автомагистралите „Тракия“, „Струма“, „Люлин“, „Марица“, „Хемус“, „Черно море“, на тунелите под Шипка и Петрохан. Не са доизградени и рехабилитирани основни пътни връзки. Изостават или не се строят и модернизират пристанища и летища. Програмата за оздравяване на над 600 км. железен път не се изпълнява, проектът за модернизация на електрификацията на линията Пловдив-Свиленград закъснява с три години. Подобно е състоянието и на проектите за пристанищата в Бургас, Русе и Лом. Реконструкцията на летище Пловдив закъснява с повече от година. Не се усвояват фондове на Европейския съюз. За последните четири години страната ни не е усвоила над 2,5 млрд. евро по ФАР, ИСПА и САПАРД и по оперативните програми.

Ние смятаме, че бързото развитие на базовата инфраструктура е главно условие за преодоляване на кризата и последващо устойчиво развитие. То е предпоставка за привличане и оползотворяване на местните, националните и чуждестранните ресурси. Ние ще увеличим неколкостранно публичните инвестиции за периода 2009–2013 г. и ще извършим промяна в управлението на инвестиционните проекти и усвояването на средствата от фондовете на Европейския съюз, за да осигурим развитието на транспортната инфраструктура, телекомуникациите и енергетиката. Ще електронизираме кандидатстването и ще направим публично достойно движение на всеки европейски проект.

За нас водещите четири принципа в инфраструктурната политика са:

1. Стратегическо мислене и планиране;
2. Включване на частния капитал и европейските фондове;
3. Приоритет на пътната, енергийната и информационната инфраструктура;
4. Развитие на транспортните коридори, пресичащи територията на България.

Наша стратегическа цел в публичната транспортна инфраструктура е да интегрираме националната с европейската транспортна мрежа и да постигнем високо качество на транспортните

дейности като предпоставка за ускорено икономическо развитие на страната.

Затова:

1. Ще завършим до 2010 г. автомагистрала „Люлин“, до 2011 г. – „Тракия“, до края на мандата – автомагистралите „Марица“ и „Струма“, а пред завършенаване ще бъде автомагистрала „Хемус“. Ще започнем изграждането на автомагистралите „Черно море“, „Русе-Велико Търново“ и „Далечния южен обход на София“. До 2011 г. ще изградим „Дунав мост 2“. Ще завършим и строителството на пътя София-Видин. За осъществяване на по-преки връзки между Северна и Южна България ще започнем проектирането и изграждането на тунели под Стара планина;

2. Ще рехабилитираме главните пътища на страната и ще продължим модернизиранието и обновяването на направленията Габрово – Казанлък; Русе – Стара Загора – Димитровград - Кърджали – Маказа; Пловдив – Рудозем; Русе – Велико Търново. До 2013 г. ще бъдат усвоени над 5 млрд. лева за строителство и рехабилитация на около 9 500 км пътища от първи и втори клас и около 80% от третокласната пътна мрежа;

3. Ще осъществим програма за доизграждане и поддръжка на общинската пътна мрежа, която цели свързването на проблемните райони с главните и транзитните пътища, с автомагистралите, с транспортната инфраструктура (летища, гари, пристанища) и чрез тях с желаните пазари. С изграждането на пътната мрежа ще стимулираме националните производители и превозвачи, ще спомогнем за намаляване себестойността на продукцията и подобряване качеството на услугите, ще осигурим работа и жилища за много български семейства;

4. Ще започнем ускореното изграждане на модернизацията на железопътните линии Видин – София – Кулата; София – Пловдив – Бургас; Мездра – Плевен – Горна Оряховица – Русе; Горна Оряховица – Варна; три мултимодални терминали; модернизация на навигацията по река Дунав;

5. Ще осигурим финансово изграждането на публичната транспортна инфраструктура чрез ефективно и пълноценно усвояване на средствата от фондовете на Европейския съюз, държавния бюджет и публично-частното партньорство;

6. Ще ускорим работата по изпълнението на националните програми за укрепване на свлачищата по Черноморското крайбрежие и бреговете на река Дунав, за да съхраним националната ни територия. Ще овладеем десетките свлачищни процеси, с което ще допринесем за намаляване на загубите в областта на туризма, селското и горското стопанство и транспорта. Това ще доведе и до намаляване на разходите за изграждане и поддръжка на инженерната инфраструктура и за защита на населението от бедствия и аварии;

7. Ще разработим нова устройствена схема като инструмент за управление на територията, която ще определи стратегическите

направления за развитие на производствените зони, прилежащите територии на транспортните коридори, зоните за туризъм, крайбрежните зони и др.

Сред сериозните провали на Тройната коалиция е и политиката в областта на информационните и телекомуникационните технологии. Правителството на Станишев нанесе сериозни вреди в тази стратегическа област:

- Повиши неаргументирано цените на телефонните услуги, с което ощети българските граждани, ограничи достъпа до универсалната услуга и забави разширението на интернет доставките;
- Избра мрежов софтуер за държавната администрация при корпоративен натиск, което доведе до значителни щети и блокиране на електронното правителство;
- Не спази обещаното намаление на цените на мобилните услуги и интернет достъпа през 2009 г.;
- Постави регулацията на сектора под политически натиск и корпоративно влияние, което компрометира независимия регулаторен орган;
- Не спази изискванията за телефон 112: покритие в цялата страна, достъп до всички оператори до мрежата, идентификация на географското положение на викащите.

Ние смятаме, че информационните и телекомуникационните технологии са основопологащи за формирането и успешното функциониране на информационното общество в България, за бързото преодоляване на кризата и последващото устойчиво развитие и осигуряване на ефективна конкуренция.

За целта:

1. Ще създадем обществена нетърпимост към всяка политическа намеса и вмешателство и ще разширим законово функциите на независимата регулация в сектора по отношение на пазарната концентрация и конкуренцията;
2. Ще въведем единни административни стандарти за публичните услуги, като започнем въвеждането на: „електронно кметство“ и „обслужване на едно гише“;
3. Ще осигурим ширококолов високоскоростен интернет до малките общини и населени места;
4. Ще участваме в изграждането на Европейската електронна железопътна система за управление на трафика (ERTMS);
5. Ще участваме в изграждането на речната информационна система (RIS), отнасяща се за трансевропейския коридор номер 7 – река Дунав;
6. Ще изградим мрежите за цифрово телевизионно разпръскване;
7. Ще изградим мрежите за безжичен ширококолов достъп чрез използване на честотния ресурс;
8. Ще участваме в изграждането на Европейската технологична

платформа в ИКТ сектора;

9. Ще изградим електронното правителство като ключов фактор за осигуряване електронен достъп на гражданите до всички публични структури – президентство, законодателна, изпълнителна и съдебна власт, регионални, областни и общински администрации;

Енергийната ни политика се основава на:

1. Нова енергийна стратегия;
2. Предимство на частния капитал и стопанска инициатива;
3. Диверсификация на енергийните ресурси;
4. Противодействие на монополите.

Сегашното управление в тази област нанесе тежки вреди на страната и доведе до:

- Пълна енергийна зависимост на страната – чрез договори за високорискови и скъпоструващи мегаломански проекти и за доставки на енергийни ресурси;
- Предсрочно прекратяване на изгодния за България договор от 1998 г. за доставка на руски природен газ;
- Забавяне с години на важни за националната ни енергетика инвестиционни проекти;
- Засилване на държавния монополизъм и унищожаване на пазарната конкуренция в отрасъла;
- Скандали за корупция и източване на средства от енергийните дружества;
- Непрозрачно формиране на цените на електрическата и топлинната енергия за бизнеса и гражданите.

Силна енергийна политика може да се води само с национално съгласие по ясни приоритети, които са дефинирани в нова Енергийна стратегия на България. За Синята коалиция приоритетите и мерките в тази стратегия са следните:

1. Намаляване енергоемкостта на българската икономика и повишаване на енергийната ефективност до средните европейски нива, като за целта:
 - Разходите на фирмите за енергоспестяващи инвестиции ще бъдат амортизирани в срок от 3 години;
 - Част от енергоспестяващите инвестиции на домакинствата ще бъде призната за разход преди облагане с данък върху доходите на физическите лица;
 - Ще бъде осъществена поетапна рехабилитация на преносните мрежи и ще бъде засилен контрола върху експлоатацията им, за да се намалят двукратно загубите на електроенергия;
 - Цените на енергията за големите потребители ще се договарят свободно при пазарни условия;
2. Ускорено развитие на възобновяемите енергийни източници (ВЕИ), като за целта:

- Ще отстраним нормативните пречки при проектирането и експлоатацията им;
 - Ще въведем данъчни насърчения за производство на топлинна енергия от отпадъчна биомаса;
 - Ще повишим устойчивостта на енергосистемата чрез ускорено разширяване на язовир "Яденица" и на ПАВЕЦ "Чаира".
3. Ще намалим емисиите на въглероден диоксид чрез:
- Ускорено изпълнение на първите два приоритета: повишаване на енергийната ефективност и ускорено развитие на възобновяемите енергийни източници;
 - Рационално използване на възможностите на ядрената енергетика и мирния атом;
4. В името на националната сигурност на България ще намалим енергийната ни зависимост като:
- Преразгледаме и направим мониторинг на мегапроектите АЕЦ "Белене", "Бургас-Александрополис" и "Южен поток";
 - Дадем приоритет на реализацията на газопровода "Набуко";
 - Се насочим към по-ефективно оползотворяване на собствените енергийни източници;
 - Изградим поне още едно газово хранилище (в района на Галата) и разширим капацитета на газовото хранилище при с. Чирен;
5. Ще водим енергийна политика, обърната към интересите на потребителите и насърчаваща конкурентоспособността:
- Ще поведем борба с корупцията и конфликтите на интереси чрез операция "Чисти ръце" в Министерството на икономиката и енергетиката, Държавната комисия за енергийно и водно регулиране и държавните енергийни дружества;
 - Ще намалим разходите на държавните енергийните дружества като ограничим консултантските услуги;
 - Ще създадем Национална енергийна борса;
 - Ще закрием Българския енергиен холдинг.

Синята коалиция настоява за разработване на нова енергийна стратегия на България. Сегашната е неадекватна, тъй като не обхваща голяма част от проблемите на сектора и съдържа неверни тези по редица въпроси. В нея липсва темата за привличане на частен капитал към енергийните мощности; отсъства големият въпрос за либерализацията на енергийния пазар; липсват стратегическа визия за развитието на сектора, както и конкретни срокове и механизми на финансиране. Енергетиката не трябва да се схваща като нещо, което е непременно държавно и което трябва да е в ръцете на правителството.