



НАРОДНО СЪБРАНИЕ	
Вх. №	554-05-48
Дата	19 / 05 2015

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И
СЪОБЩЕНИЯТА

1127
Осип

ОТГОВОР НА ВЪПРОС
554-05-48 \ 07.05.2015

Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията	
София 1000, ул. "Дякон Игнатий" №9, тел. 9409/603 568 662 650	
Per. №	02-10-57
Дата	19 05 15

ОТНОСНО: Възможността за изграждане на допълнителен мост на р. Дунав и етапа на подготовката за реализацията на тунела под връх Шипка

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА НАРОДНИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ,

В отговор на Вашето питане относно изграждането на допълнителен мост на р. Дунав и реализацията на тунела под връх Шипка, бих искал да Ви информирам следното:

По отношение на изграждането на нови мостови съоръжения на р. Дунав

На 28 октомври 2014 г. беше подписан Меморандум за разбирателство между Правителството на България и Правителството на Румъния за извършване на проучвания за изграждане на нови мостови съоръжения на р. Дунав, при Никопол – Турну Мъгуреле и при Силистра – Кълъраш.

Към настоящия момент в рамките на проект „Обща стратегия за устойчиво териториално развитие на трансграничен регион България – Румъния“, финансиран по Програмата за трансгранично сътрудничество България – Румъния 2007 – 2013 г., има подготвено предварително проучване за строителство на нови

мостове над р. Дунав. В първата фаза от проучването са разгледани и оценени по определена методика четири локации по поречието на реката: Оряхово – Бекет, Никопол – Турну – Мъгуреле, Русе – Гюргево (втори мост успореден на съществуващия) и Силистра – Кълъраш. В заключение е препоръчано да се стартира с дейностите за моста при Никопол – Турну Мъгуреле.

На 24 април 2015 г. в гр. Крайова, в рамките на третата среща на Съвета за сътрудничество на високо равнище между България и Румъния, бяха проведени разговори и постигната договореност на ниво транспортни министри за стартиране на подготвителни дейности за моста при Никопол – Турну Мъгуреле, които да се финансират по Програмата за трансгранично сътрудничество „Интеррег V-A Румъния – България“ 2014 – 2020 г. Максималният бюджет за този тип проекти по Програмата е 1.5 млн. евро, а максималният срок за изпълнение - 2 години.

Първата покана за набиране на предложения стартира на 26 март 2015 г. и ще продължи до края на м. юни, 2015 г. за проучвания. На 5 май 2015 г. в гр. Букурещ се проведе експертна българо-румънска среща за уточняване на последващите стъпки за кандидатстване със съвместен проект. Договорено е експерти от двете страни да подготвят обща апликационна форма, с която да кандидатстват за финансиране на предпроектно проучване за изграждане на мост при Никопол – Турну Мъгуреле в рамките на отворената покана за набиране на предложения.

Впоследствие, за същинското строителство, с индикативна стойност около 208 млн. евро, ще бъдат търсени подходящи източници за финансиране.

По отношение на изграждането на тунел под връх Шипка:

Проектирането на тунела под връх Шипка е в процес на изпълнение и се финансира от Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г. Първата проектна разработка на разширения идеен проект е готова и предстои да се разгледа от Експертен технико-икономически съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“.

За строителството на тунел под връх Шипка, като продължение на обхода на гр. Габрово, е подготвено предложение до Министерския съвет, с което да бъде препотвърден ангажимента на Република България за строителството на тунел под връх Шипка, при наличие на свободен финансов ресурс в рамките на бюджета на Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020, и/или със средства от държавния бюджет на Република България и/или заемни средства от Международни финансови институции.

С уважение,

Ивайло Московски

Министър на транспорт, инфраструктура и информационни технологии
информационни технологии и комуникациите

